

点検  
整備

車両は  
お客様保有

中古車の整備もいすゞに任せて安心!

## いすゞメンテナンス受託

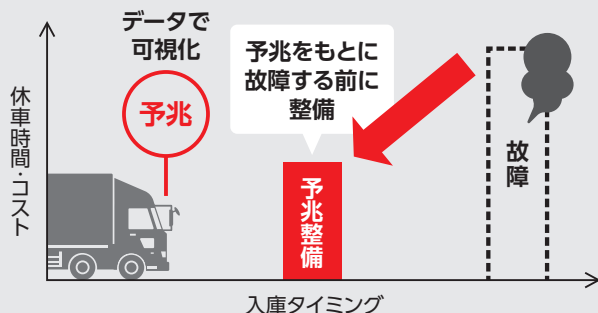
お客様にて自己調達された車両の整備部分をいすゞにお任せいただき、毎月定額で高度純正整備を実施し、車両の安心稼働をご提供するサービスです。

メリット  
01

### 高度純正整備

いすゞ正規サービス工場の高度純正整備\*を実施。定期入庫だけで車両のフル稼働実現を目指します。

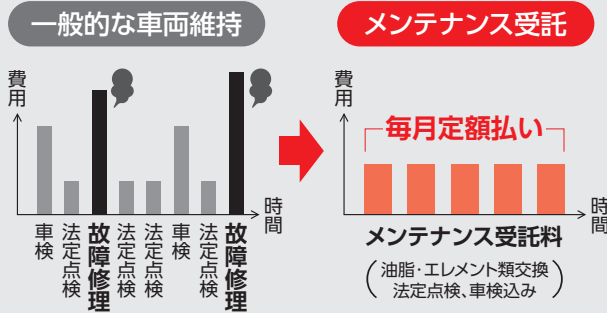
\*スタンダードタイプに限る。



メリット  
02

### コスト平準化

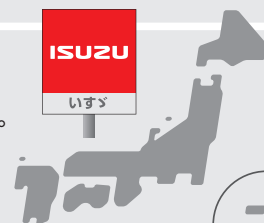
定額払いで、コストの平準化・明確化に。資金繰りにも貢献し、人的・物的コストも削減可能です。



メリット  
03

### 全国ネットワーク

車両データを日本全国のいすゞ販売会社で共有。万一、遠隔地でトラブルが発生しても迅速な対応が可能です。

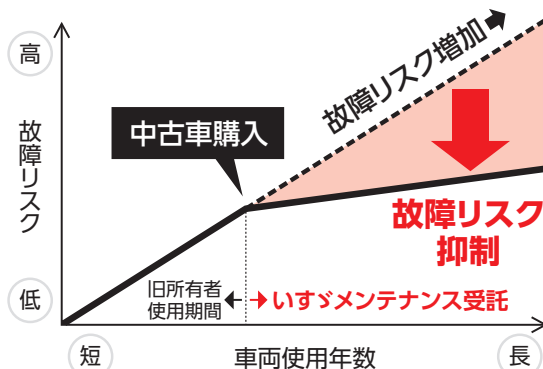


中古車こそ適正な整備が大事です

## いすゞの高度純正整備で中古車の故障リスクを抑制

車両の使用年数が長くなると、部品定期交換・突発的な故障も比例して増加します。突発的な故障を抑制するために、いすゞメンテナンス受託をご利用ください。

\*グラフはイメージです



# お客様のニーズに応じて、2つのメンテタイプをご用意。最適な導入方法をお選びいただけます。

## ■メンテタイプ

		車両代	自動車税種別割(期間中) 自動車税環境性能割 登録諸費用	自賠責保険料(期間中) 重量税(期間中)	車検整備 法令定期点検	オイル類 エレメント類交換	消耗部品類 交換	故障修理	バッテリー交換 タイヤ交換	任意保険 (プライムガード)
スタンダード タイプ	最高の安定稼働を 追求したフルメンテ型	—	—	△※	○	○	○	○	オプション	—
ライトタイプ	必須項目のみに絞った ミニマムメンテ型	—	—	△※	○	○	—	—	オプション	—

※お客様の希望により車検時に自賠責保険および重量税を含める事ができます。

## ■主な整備メニュー一覧

●:メンテ対象 ▲:オプション □:メンテ対象外 ○:一定の条件下で対象(点検の結果交換が必要とされた場合と不具合が発生した場合に対象)

メンテ項目	主要整備内容/部位	スタンダードタイプ	ライトタイプ	メンテ項目	主要整備内容/部位	スタンダードタイプ	ライトタイプ	メンテ項目	主要整備内容/部位	スタンダードタイプ	ライトタイプ
法定点検 3ヶ月点検 法定 6ヶ月点検	法定項目の点検・調整 いすゞ指定項目の点検・調整 各装置(ブリークアップ指定箇所)への給脂	●	●	エンジン系	エンジン 吸排気系 燃焼系 冷却系 潤滑系 その他	●	●	エンジン系	エンジン 吸排気系 燃焼系 冷却系 潤滑系 その他	●	●
基本作業 点検整備 車検整備 車検整備(形式別)と点検時	エンジンオイル トランスミッションオイル クラッチフルード パワーステアリングオイル 冷却水 モータージェネレーターギヤオイル エンジンオイルエレメント(メイン/サブ) エアエレメント フェューエルエレメント PCVエレメント(オイルセパレーターエレメント) トランスミッションオイルフィルター(カートリッジ式) 尿素水フィルター ハイブリッドユニットエアフィルター	●	●	動力伝達系	変速機 クラッチ系 動力伝達系	●	●	動力伝達系	変速機 クラッチ系 動力伝達系	●	●
継続検査 関連 運転(車検のみ)	車検代行手数料 車検印紙代(検査登録印紙代)	●	●	駆動系	エンジン 電動アクチュエーター その他	●	●	駆動系	エンジン 電動アクチュエーター その他	●	●
定期交換	エンジンオイル トランスミッションオイル クラッチフルード パワーステアリングオイル 冷却水 モータージェネレーターギヤオイル エンジンオイルエレメント(メイン/サブ) エアエレメント フェューエルエレメント PCVエレメント(オイルセパレーターエレメント) トランスミッションオイルフィルター(カートリッジ式) 尿素水フィルター ハイブリッドユニットエアフィルター	●	●	車検整備 車検整備(形式別)と点検時	エンジン 電動アクチュエーター その他	●	●	車検整備 車検整備(形式別)と点検時	エンジン 電動アクチュエーター その他	●	●
故障修理	エンジン内部機構 バルブクリアランス調整 エンジン各部シール・ガスケット タイミングギヤ(タイミングベルト・チェーン) オイルポンプ オイルパン フライホイール ターボチャージャーインタークーラー エアコンプレッサー フェューエルホース/パイプ サブライフポンプ フェューエルインジェクター フェューエルタンクユニット コモンレールシステム ファンベルト/エアコンベルト アイドlerフリー(デレションフリー) ラジエーター本体 ラジエーターホース ウォーターポンプ ターニングファン サーモスタット	●	●	定期点検 法定点検 6ヶ月点検	法定項目の点検・調整 いすゞ指定項目の点検・調整 各装置(ブリークアップ指定箇所)への給脂	●	●	定期点検 法定点検 6ヶ月点検	法定項目の点検・調整 いすゞ指定項目の点検・調整 各装置(ブリークアップ指定箇所)への給脂	●	●

### メンテナンส์契約に含まれない内容

- 日常点検及び法定点検を施行されていれば防止、又は拡大防止が可能と思われる故障修理
- 事故、いたずら、仕様構造の改造など外的要因に起因する修理  
(例) 落輪、ガラス類の損傷、ミラーレンズ類の損傷、部品の盗難
- お客様の故意、又は重大な過失により生じた場合や、お客様事情により長期間点検に入庫されずに生じた場合の修理
- 運転操作、取扱上の不注意に起因する修理  
(例) 計器類が異常を示しているにも関わらず、適切な処置をせず故障を招いてしまった場合・エンジン過回転・クラッチ、ブレーキの早期摩耗・DPD・尿素SCRの操作、使用燃料など、車両の取扱説明書に記載されている内容と異なる使用をした場合
- 走行に支障のない経年劣化、経年腐食、塩害腐食による修理  
(例) 内装・シートのへたり破れ、シートベルト、塗装劣化、錆、ボディー腐食、荷台床面、泥よじり、キーなど

- メーカーの定める推奨交換時期にかかわらず、販売会社にて点検を実施した際に、不調・不具合が確認されなかった場合や、交換が必要と判断された場合の交換
- 外装部品関係の点検・修理・交換 (例) ミラー類、灯火類のユニット、レンズ類、工具箱など
- 後付装備品の点検・修理・交換  
(後付装備品: 車両標準装備品およびメーカーオプション以外の全ての部品)
- 天災又は暴動等に起因する損傷等の修理 (例) 地震、台風、水害、火災など
- 自動車の機能に影響の無い感覚的現象(きしみ音、振動、臭い等)による修理
- 契約特約条項に定められていない後付部分の点検修理
- 自動車用品類の購入 (例) タイヤチェーン、フロアマット、ウォッシャー液、各種添加剤など
- 製品を使用できなかった事による不具合(休業補償・商機逸失など)
- 契約終了間近の修理(修理内容によってはお客様のご負担となる場合がございます)
- その他保証書(メンテナンส์ノート)記載の除外事由に該当する場合

※1: タイヤ契約がある場合、弊社からの支給品のみとなります。※2: バックリタリングに伴う出張費用やレッカー費用等はメンテナンส์契約の対象外です。※3: 代車のご提供は、車種・日程等の要望に沿えない場合があります。※4: 後付部品にはお問合せください。●項目(メンテナンส์項目のうち、定期点検整備・定期交換項目等)については、メーカー推奨時期に沿って実施します。○項目については、販売会社にて点検を実施した際に不調・不具合が確認された場合や、交換が必要と判断された場合に限り、適宜実施いたします(メーカーの定める推奨交換時期にかかわらず、販売会社にて点検を実施した際に、不調・不具合が確認されなかった場合や、交換が必要と判断された場合は、メンテナンส์契約の対象外となります)。メーカーの推奨交換時期に交換を希望する場合は、有償にてご対応いたしますので、いすゞ販売会社にご相談ください。●および○項目については、正常に車両をご使用されている状態で発生した場合の故障修理に限り、メンテナンส์契約の対象となります。※正常な使用とは、保証書(メンテナンส์ノート)に記載の保証修理の対象となる使用方法を指します。※いすゞサービス工場にて、定められた点検整備及び消耗品品の交換を行って来た場合に限ります。※故障修理とは、万が一故障が発生した場合の修理を指します。●メンテナンส์契約の対象外となる場合については、「メンテナンส์契約に含まれない内容」をご参照ください。